



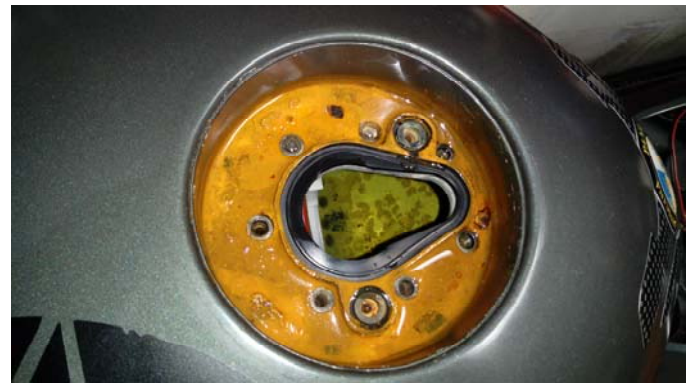
Problema formazione ruggine sotto al tappo benzina.

Quasi tutte le R1200R 2011-2014 ma anche le precedenti annate, soffrono il problema d'infiltrazione d'acqua all'interno del tappo benzina, sia quando piove che quando si lava.

Quest'acqua rimane all'interno tra il tappo e il serbatoio e alla lunga il serbatoio che è di metallo arrugginisce, provocando addirittura nei casi peggiori, dei fori.



Questo è dovuto al fatto che non era prevista alcuna guarnizione, cosa che sulla T Nine dal 2013, che monta lo stesso sistema, è stata introdotta.



La guarnizione si può acquistare in BMW al prezzo irrisorio di 1,60€ ed è facilmente installabile.

Codice ricambio 16117681038

K21 (R nineT) R nineT (0A06, 0A16) Tappo serbatoio

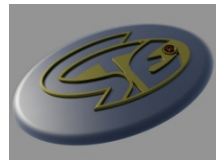
[Selezione un altro veicolo > Alimentazione carburante > Serbatoio carburante con tubo di for.](#)

Pubblicità

Pubblicità



No.	Descrizione	Supplemento	Qtà	Da	Fino a	Codice Ricambio	Prezzo	Note
01	Tappo serbatoio		1			16118544124		
02	Torn.vite a testa piana	M5X20-8.8-ZINRID	7			07147237918		
03	Guarnizione di bocchett di riempimento		1			16117691509	\$8.31	
04	Anello di copertura tappo del serbatoio		1			16117681038		



Procedere ne seguente modo (almeno io ho fatto così):

Smontare le viti Torx che tengono il tappo, rimuovere tutto il sistema, e la guarnizione di gomma che troverete al di sotto. (se è rovinata cambiate anche quella) chiudete il foro del bocchettone con dello scotch resistente (io ho messo quello di alluminio).

Pulire tutta la superficie nel migliore dei modi, il mio non era ridotto malissimo in quanto anni fa avevo messo uno strato di grasso al litio per proteggere un po' la corrosione.



Adesso con un po' di pazienza togliete la parte arrugginita con carta vetro o come ho fatto io utilizzando una spazzolina di ferro e Dremel girando non troppo veloce (meglio evitare scintille).

Arrivate al ferro e pulite nuovamente



Una volta ripulito tutto prendete dell'antiruggine (tipo Arexons - Ferox convertiruggine) e datene 1 o 2 mani. Fatelo asciugare bene tra una mano e l'altra.

Dopodiché io ho dato una vernice spry come finitura (sarebbe l'ideale una vernice resistente ai vapori della benzina).



Adesso potete rimontare il tutto, prima la parte in plastica rossa (ricordatevi la guarnizione) precedentemente tolta.

Vi troverete in questa situazione (vedi foto)



Montate la guarnizione nuova della T Nine, e rimontare la parte rimanente del tappo. Spero che questa modifica resista nel tempo.



Come potete vedere anche con la flangia Givi non ci sono problemi.

Spero di aver fatto cosa gradita.. alla prossima.